İKTİSAT TARİHİ YILSONU SINAVI

Soru 1- Coğrafi keşiflerin Osmanlı'ya zararlarını yazınız

Coğrafi keşifler orta çağların geleneksel ticaret yolları olan İpek ve baharat yollarının önemini yitirmiş deniz ticareti ve uluslararası ticaret okyanuslara kaymıştır. Bu yollardan yapılan dünya ticareti Osmanlı ülkelerinden geçiyor ve Ortadoğu limanlarından Avrupa'ya transit veya dolaylı mal sevkiyatına ve taşımacılığa sahne oluyordu. Bu Yollar coğrafi keşiflerden sonra önemini yetirmiştir. Batılılar ticareti okyanuslar üzerinden yapmaya başlayınca, bu yollarla gelen mal ve her türlü emtia bolluğu bitip aynı oranda gümrükler azalmıştır. Bu gelişmeler Osmanlı maliyesine büyük darbe vurdu. Diğer taraftan Avrupalılar Yeni Dünya dedikleri ülkelerden ve kıtalardan hesapsız sayıda altın, gümüş, maden, hatta meyve ve diğer sebzeleri ucuza ülkelerine taşıdılar. Bu gelişmeler Batı Avrupa limanlarının zengin uluslararası transit alanlar olmasına sağladı. Doğu ülkelerinin ve Osmanlıların limanları ise aynı oranda gerilemiş ve tenhalaşmış oldu. Bundan sonra Osmanlı ticareti geriledi, pazarlar tenhalaştı ve vergi tahsilatı azaldı. Bunların sonunda da bütçelerindeki açıklardan dolayı devlet aşırı vergilendirmeye gitmek zorunda kaldı. Tekalif-i şakka denen bu vergiler vasıtasıyla piyasanın ve vatandaşların zorlanması, sonuç itibarıyla ekonomiyi geriletmeye başladı. Sadece mal kıtlığı ve vergi toplama dezavantajı ile kalmadı; Doğulular ve Osmanlılar içine kapandılar. Uzaklardan gelen taşımacılık yoluyla bazen yeni ürünler de gelir. Bu yeni ürün ve teknolojiler artık gelmiyor, insanlar yeniliklerle karşılaşmıyor, durağan ve içine kapalı Ortaçağ ekonomi, kültü ve hayat anlayışına doğru geriliyordu.

 Sonuç itibarı ile Coğrafi keşifler Osmanlı ekonomisini, kültür, sanat, siyaset ve çalışma anlayışlarını durgunlaştırmış, sarsmış, batıda ise kolonyalizm ve sömürgeciliğin başlanmasına yol açmış, Batıl8lar yeni kıtalara, yeni sömürgelere ve yeni ürünlere kavuşmuş, sonuç onlar için faydalı olmuştur.

Soru 2 Neo klasik ekonomi anlayışını özetleyiniz.

Neo klasikler, klasiklerin ana hatlarıyla yolundan gitmelerine rağmen, özellikle devletin ekonomiye sınırlı ve gerekli ölçülerde müdahale edebileceğini düşünmüşlerdir. Neo klasik iktisat döneminde demiryolları yapılmış, güçlü buharlı gemiler ve diğer kamu yatırımları ister istemez devletin ekonominin içinde daha fazla bulunmasına zemin hazırlamıştır. Bunun neticesi olarak devletin ekonomiye müdahalesi zararlıdır diyen klasik İktisat yerine devlet bazı konularda iyileştirici, düzenleyici, adalet sağlayıcı veya özel teşebbüsün yapmayacağı yatırımları yapmak yoluyla dengeli kalkınmayı sağlayıcı roller üstlenebilir görüşünü savunmuşlardır.